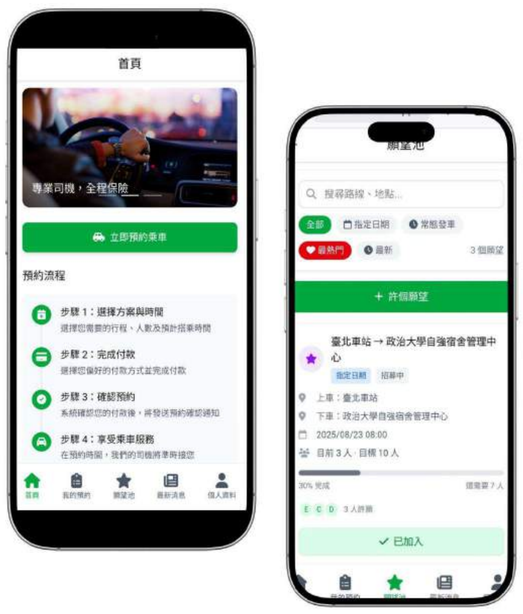
2025 臺灣數創大賞決賽

(智慧+組)

114508-智載穿梭



通勤時總等不到車、人擠人、還得拖著行李辛苦轉乘？
站站停太慢，計程車又太貴！

點對點接駁，智慧新選擇

都市短途交通常面臨久候、無座、頻繁轉乘。公車計程車結合點對點直達與智慧派車，提供舒適直達、平價便利的搭乘體驗，同時每日減少 1.44kg CO_2 排放，打造更快、更永續的交通解方。

痛點與解方

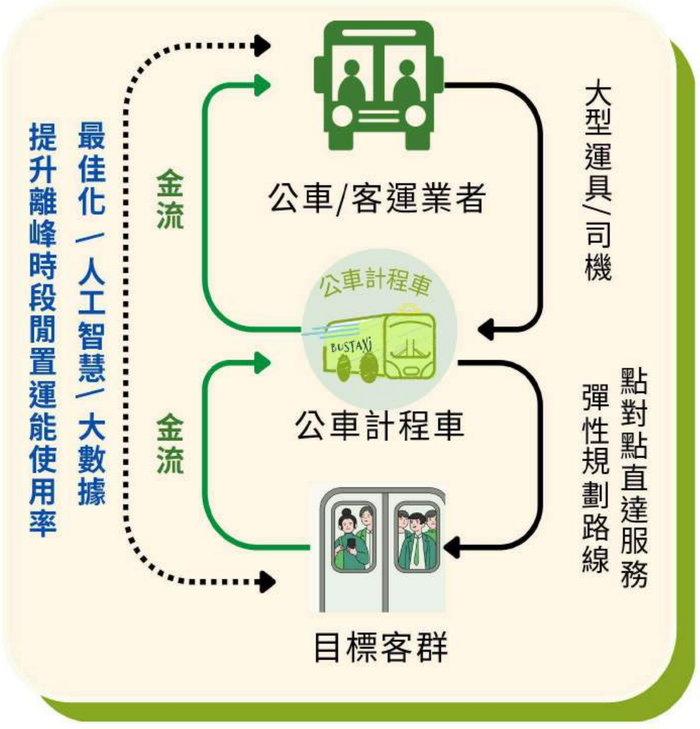
三大痛點

- 長時間等候
- 擁擠無座位
- 頻繁轉車

三大優勢

- 輕鬆直達
- 價格實惠
- 舒適乘車

運作模式



競爭分析

省時、節能　　便宜、節碳

	傳統公車	公車計程車 (本團隊)	Uber 計程車
行駛方式	路線固定，停靠站多	點到點直達	點到點直達
價格	便宜（每段次15元）	70元/次（活動優惠期 50元/次）	昂貴（每公里25元）
效率	緩慢（站站停靠）	直達目的地，惟上下車地點較受限	快速直達（直達且可客製上下車地點）
碳排放量	低（40gCO2e）	29gCO2e~62gCO2e	高（78gCO2e~173gCO2e）

系統功能亮點

- **快速登入**
  支援 Google 帳號登入
  安全便利
- **即時預約**
  線上查詢班次
  立即完成預約
- **需求媒合**
  使用者可主動提出行程需求
  系統撮合共乘，形成彈性路線
- **多元支付**
  支援 LINE Pay、郵局轉帳等
  支付簡單無障礙

用公車的價格，享受計程車的便利

指導單位：經濟部 產業園區管理局 Bureau of Industrial Parks, Ministry of Economic Affairs

承辦單位：AiCTSP 台灣臺中軟體園區發展產學訓聯盟 Academia-Industry Consortium of Taichung Software Park in Taiwan；TUNGHAI UNIVERSITY 1955；CHAOYANG UNIVERSITY OF TECHNOLOGY 1994 朝陽科技大學

贊助單位：SYSTEX 精誠資訊；StepWise 菁智科技股份有限公司

協辦單位：台中市電腦商業同業公會；Digipark